

## **EMBAJADA DE COLOMBIA ANTE EL REINO DE SUECIA E ISLANDIA**

### **INFORME MENSUAL “COYUNTURA” – MAYO DE 2024**

Estocolmo, Junio 1° de 2024

Como hechos relevantes de naturaleza política ocurridos en este período correspondiente al Informe del mes de mayo, debemos destacar los siguientes con respecto a los países que comprende la jurisdicción de esta Misión Diplomática:



#### **I. REINO DE SUECIA**

A continuación, haremos referencia a los ejes principales sobre los que se centró la coyuntura para nuestro país con respecto a decisiones y situaciones ocurridas en Suecia, en las que la Misión estuvo presente.

##### **1.1 COYUNTURA POLÍTICA**

Ya con la formalización del ingreso de Suecia a la OTAN, durante este período del informe se hicieron múltiples actividades al interior del Gobierno, en el escenario del Parlamento Europeo como del Riksdag y con el cuerpo diplomático, en el propósito de demostrar la importancia y trascendencia que para Suecia tiene su nuevo rol de

miembro de la Organización y lo que viene para el país con su admisión en plenitud de derechos.

Se intensificaron durante este período las medidas para fortalecer los canales de defensa del país, frente a las probabilidades de acciones bélicas de Rusia contra los países nórdicos y los Balcanes, y también la presencia de importantes acorazados de países como Italia, España y Francia como símbolo del respaldo a Suecia y de reconocimiento por su ingreso a la OTAN. E igualmente, fueron varias las reuniones adelantadas por autoridades del gobierno de Suecia con el cuerpo diplomático acreditado en Suecia, con presencia de jefes de gobierno y autoridades de la Unión Europea, para demostrar el respaldo y la importancia por el ingreso de este país a la OTAN.

## **1.2 ASUNTOS DE POLÍTICA Y DIPLOMACIA**

### **1.2.1 Reuniones con Miembros del RIKSDAG**

En este período del informe, se dieron importantes acercamientos de nuestra Embajada con algunos de los miembros del Parlamento o Riksdag de Suecia, en aras de construir confianza y de generar un conocimiento para un futuro respaldo de la situación política y social de nuestro país, como de su diplomacia y avances de la paz total. Y una de esas tareas se adelantó con la líder de la oposición en el Riksdag, Magdalena Anderson.

En la reunión sostenida con la Diputada del Partido Social Demócrata de los Trabajadores de Suecia, Magdalena Anderson, quien fungiera entre los años 2021 y 2022 como Primera Ministra de Suecia, y actualmente lidera la bancada de oposición en el Parlamento, hizo un recorrido por la situación preocupante que se vive en la actualidad en Europa por los conflictos palestino-israelí y la invasión de Rusia a Ucrania, a lo que se suma la escalada militar y por apoyos políticos y financieros en contra de Ucrania. Luego hizo referencia a la situación política y económica que hoy se vive en Suecia, haciendo especial mención a los signos del gobierno actual que ha dicho que habrá límites en el apoyo de Suecia a Ucrania, lo que deja en claro la forma errática en que el Gobierno actual maneja este tema, como disimulando el mal manejo

económico. Agregó que no es la primera vez en que su Partido está en oposición; lo nuevo es un partido extremo nazi, que hoy es la fuerza más grande de la coalición de gobierno y su influencia en el gobierno es notoria. Son antidemocráticos y usan su poder en el Parlamento para acallar la oposición, y utilizan una pequeña minoría para afectar el presupuesto de los partidos de oposición. En este sentido, es evidente que los demócratas suecos son autoritarios con crecimiento preocupante en Europa.

Ahora bien, frente al tema de la relación entre América y Suecia, señaló que es evidente la importancia que en una política internacional de Suecia debe tener América Latina, como ella y su bancada de oposición han venido demostrándolo en sus decisiones y votaciones en temas como los recursos para la cooperación, el apoyo al proceso de paz en Colombia, el respaldo al fortalecimiento de inversiones en los países de América Latina, entre otros.

Frente a la relación de su partido con el Gobierno actual, señaló que sólo hay consenso en los temas de Ucrania y el ingreso a la OTAN. En lo demás hay muchos cuestionamientos de su bancada en contra de la política exterior que sólo se enfoca en Europa pero omite otros continentes como América Latina. Critican los recortes de recursos y cooperación hacia África donde China y Rusia han tenido grandes influencias, e igualmente con Latinoamérica. Y frente al tema de Israel y Palestina, el único partido con buen relacionamiento en la materia es el suyo. Pues a este gobierno en ejercicio, se le cuestiona además que no actuaron frente a la solicitud urgente de cese al fuego. Y enfatizó que no encuentran argumentos al voto de Suecia frente al tema de Israel, donde señaló, Colombia dio ejemplo al mundo condenando la agresión de Israel al pueblo de Palestina, y adoptando medidas absolutamente radicales. Debieron reclamar el cese al fuego y hacer más para parar el conflicto y la solución de un acuerdo entre los dos Estados, Palestina e Israel.

Y con respecto al tema de la migración, señaló que se debe hacer más por las madres con un mayor apoyo y nivel de asuntos de honrar; una migración más estricta y reprochó el concepto de que sólo se procure el ingreso con opción de residencia a los

profesionales, cuando eso desconoce las necesidades del mercado con otro tipo de mano de obra menos calificada.

Pasando al tema en concreto de Colombia y luego de escuchar la intervención hecha por el suscrito Embajador con respecto a los temas que son prioritarios en la agenda de Colombia en Suecia y el fortalecimiento de las relaciones entre los dos países en temas de comercio, migración y cooperación, la Parlamentaria expresó todo su interés y compromiso para con nuestro país y el respaldo en el Riksdag a los proyectos de cooperación y de inversión de Suecia con Colombia, así como del interés por tener la oportunidad de reunirse con el Presidente Gustavo Petro con ocasión de su visita a Suecia, y expresarle su respaldo tanto en las reformas y políticas que viene promoviendo en temas sociales, laborales y de tierras, como en la búsqueda de decisiones globales en los temas de cambio climático y transición energética, además de la consecución de La Paz y la reconciliación.

### **1.2.2 REUNIONES DEL GRULAC, LA EMBAJADA DE COLOMBIA EN SUECIA Y AUTORIDADES GUBERNAMENTALES Y ACADEMICAS DE SUECIA**

#### **A. ENCUENTRO CON EL SECRETARIO DE ESTADO DE SUECIA PARA EL COMERCIO EXTERIOR**

En este período se adelantó por parte de los Embajadores del GRULAC, incluido el Embajador de Colombia, una importante reunión con el Secretario de Estado de Comercio Exterior y Cooperación al Desarrollo Internacional de Suecia, quien hizo una breve introducción de lo que ha sido el trabajo que ha liderado desde el sector a su cargo en el gobierno, y luego aludió a la importancia que tiene la región para el gobierno de Suecia, pero igualmente lo hizo respecto de la situación geopolítica de la región y el vecindario, la que ha cambiado apenas en los últimos años fruto de la guerra en Ucrania, el Covid y otros fenómenos, además de la política expansionista y agresiva de Rusia que compromete la seguridad de Suecia y sus capacidades, obligándola a generar nuevas alianzas, fortalecer su relación con EEUU, con Japón, la Unión Europea, y por supuesto el ingreso a la OTAN, que impuso una modificación en sus políticas de cooperación y

comercio con países como los de América Latina, debiendo reducir esos recursos y espacios en muchos casos para centralizarlos en Ucrania, pero no significando el desinterés por retomar un nuevo aire en la relación entre Suecia y Latinoamérica y el Caribe.

Señaló las dificultades en el tema comercial, las tensiones entre los superpoderes, las nuevas tecnologías y la importancia de modificar su visión sobre las alianzas con Europa, profundizar en las relaciones con otros continentes y la necesidad a partir de esto, de las estrategias de su país en materia de ayuda extranjera, comercio, innovación, economía, entre otros.

A continuación, presentó los principales proyectos en los que viene trabajando el Ministerio a su cargo tanto en Europa como en el resto del mundo, y manifestó la total disposición e interés de su país por profundizar los lazos comerciales y de comercio con América Latina, reiterando así lo que ha venido manifestando el Primer Ministro de Suecia de estar abiertos a generar todos los espacios para que se fortalezcan las oportunidades de comercio desde nuestros países hacia Suecia, y viceversa. De esta manera, indicó, se deja en claro que la posición de Suecia con respecto al interés de su país por la llegada de empresas, productos y servicios desde los países de América. Teniendo presente la importancia de la diversificación de productos en Suecia. Y aprovechar el mecanismo del Swedish Board of Trade, como mecanismo para superar complejidades en las exportaciones e importaciones desde América Latina y hacia Suecia.

Señaló en su intervención el Secretario, que entre más abierto pueda estar su país y más comercio se haga, mejor serán cada día. Frente a los obstáculos que se presentan al interior de la Unión Europea, es necesario revisarlo y determinar cómo poder avanzar en superarlos conjuntamente. Partiendo como ya lo dijo, que los países latinoamericanos y sus empresas son claves en los mercados europeos y por supuesto lo son para Suecia, dado que Latinoamérica tiene recursos que toda Europa necesita. Por ello el interés de Suecia en mantener buenas formas asociativas con los países que el GRULAC representa. Ahora bien, destaca que el punto de partida es la fragmentación

en las cadenas globales de suministro, y allí es claro que Suecia es un país abierto al comercio, y hoy viene insistiendo en un comercio directo y su interés en la importación de productos, y no sólo de profesionales y de expertos. Señaló que la sostenibilidad y la digitalización son esenciales en una relación continental y global. Donde es fundamental fortalecer la relación entre el gobierno y las empresas y/o compañías. Y volvió a insistir en la importancia de las contribuciones fuertes que Suecia viene haciendo a nuestra sociedad en soluciones de minería sostenible e innovativa; la digitalización a través de una segura y confiable plataforma a través de ERIKSON, vía Business Sweden.

## **B. INFORME VISITA DE LOS EMBAJADORES DEL GRULAC A LA CIUDAD DE UPPSALA**

Por convocatoria del GRULAC, el suscrito Embajador ante el Reino de Suecia Guillermo Francisco Reyes González, asistió a la visita organizada a la ciudad de Uppsala, la tercera en importancia en Suecia, donde se pudieron adelantar importantes reuniones y visitas a las Universidades de la región, así como participar en un almuerzo de trabajo con las autoridades de esta ciudad. Evento que se realizó durante todo el día 3 de Mayo, con presencia física de todos los Embajadores de América Latina en Suecia.

La primera de las reuniones que hacía parte de la agenda se adelantó con el Rector y principales autoridades de la Swedish Agriculture Science University o Swedish University, la que cuenta con tres campus, uno en Uppsala, otro en la ciudad de Lund y uno tercero en Northern Sweden. De la Universidad hacen parte 4.207 estudiantes, 575 doctorados, 190 profesores, 3.223 empleados, 4.400 Millones de coronas de retorno de ingresos, 47 programas de pregrado, 4 Facultades (Recursos naturales, Ciencias Forestales, paisaje y Medicina Veterinaria). Se dejó consignado y con gran orgullo, que de los recursos anuales de la Universidad, 70% se destinan a la investigación, 17% a la educación y 13% a evaluación ambiental. Es esta una institución que centra su educación en temas rurales, a partir del concepto de que Suecia es una ciudad muy rural, y que Uppsala es la cuarta ciudad rural de Suecia, y donde la biodiversidad social y el clima positivo son sustanciales para alcanzar los resultados que se han logrado en esta institución, una de las más importantes de Europa en temas agrarios. Destacó el

Rector que son la innovación y la sostenibilidad los ejes de todos sus programas académicos y hacia los que se enfocan las maestrías, doctorados y programas de Pregrado, todo dentro de un sistema de apoyo a la innovación, tanto para compañías como para emprendimientos, bajo las premisas de apoyo financiero, cooperación y coordinación por parte de la Región de Uppsala. Donde se hace realidad la triple hélice Universidad – Academia, Sociedad – Industria y Empresa - Sociedad.

Señaló que la innovación se construye desde un ecosistema, donde se respalda a los emprendimientos, reconociendo y apoyando a quien crea y desarrolla la idea, o a quien hace la innovación. Hay un círculo en el que están Capital en Riesgo, Sector Privado, Sector Público, Universidad y Emprendedores.

En esta visita, se nos presentó uno de los proyectos más importantes hoy en desarrollo en esta Universidad, y que hace parte de la evidencia del trabajo académico, con el apoyo del gobierno regional de UPPSALA con recursos y promoción, en temas de sostenibilidad y tecnología. Se trata del Swedish Battery Value Chain, que es una batería eléctrica desarrollada por los estudiantes en los laboratorios de la Universidad.

Para concluir su intervención, el Rector aludió al tema de la Innovación para un Mundo Sostenible, “Green Innovation for Life”, un proyecto que se lleva a cabo en todas las facultades y programas que adelanta la Universidad, donde el eje de la formación de los estudiantes como de la investigación está enfocado en la innovación y la sostenibilidad.

A continuación, nos trasladamos a la Rectoría de la Universidad de Uppsala, donde nos fue presentada la institución, su conformación, su origen de más de 500 años de historia, sus facultades, número de estudiantes, programas, entre otros. Posteriormente, el Rector hizo referencia al Centro sobre Paz, Seguridad y Reconciliación, uno de los más reconocidos en Suecia y Europa, donde se hacen proyectos de apoyo a procesos de paz como el de Colombia. En este Centro, señaló, estudian un grupo importante de estudiantes latinoamericanos, unos en el nivel de maestría, otros de doctorado, y otro muy importante de estudiantes que concluidos sus programas deciden trabajar tiempo completo como investigadores de la Universidad.

En cuanto al tema de oportunidades de intercambios de estudiantes, profesores e investigadores, señaló su máxima autoridad todo el interés de continuar adelantando convenios con las Universidades de los diferentes países latinoamericanos, con quienes se han logrado importantes avances en el campo de la investigación, la ciencia y el conocimiento.

### **1.3 PRESENCIA DE FUNCIONARIOS Y AUTORIDADES DEL GOBIERNO COLOMBIANO EN SUECIA**

#### **1.3.1 MISION TRANSPORTE A SUECIA LIDERADA POR EL MINISTRO DE TRANSPORTE WILLIAM CAMARGO**

Los días 21 y 22 de mayo de 2024, previa organización y convocatoria de esta Embajada, con el apoyo de la Embajada de Suecia en Colombia, estuvo en la ciudad de Estocolmo el Ministro de Transporte de Colombia, quien adelantó una serie de reuniones y visitas de la mayor importancia para las estrategias de movilidad, seguridad en el transporte, infraestructura y transición energética que hacen parte del plan nacional de desarrollo del actual gobierno del cambio.

Del desarrollo de la agenda, quedan resultados que se avizoran vientos muy favorables para el sector del transporte, la infraestructura y la movilidad, en materia de transición energética, innovación tecnológica, sostenibilidad y posibilidades de acceso a fuentes de financiación muy asequibles para la renovación y el ascenso tecnológico del parque automotor de camiones y buses en Colombia.

La visita permitió adelantar contactos con la autoridad de tránsito de Suecia - Trafikverket -, encaminados no sólo a examinar mecanismos para avanzar en la innovación tecnológica en el sector, sino a la posibilidad de fortalecer la cooperación con las autoridades de transporte de Colombia, para compartir conocimientos y cómo trabajar conjuntamente hacia un sistema de transporte sostenible, donde uno de los ejes del mismo será la Visión Zero; una política de innovación encaminada a la reducción de la siniestralidad vial. Expresaron el interés de compartir sus



conocimientos de como alcanzar este objetivo, que además debe ir acompañado de otras medidas como las medidas para hacer efectiva la imposición del uso de cascos para la seguridad en las vías de los ciclistas y motociclistas. Para este propósito, destacaron los funcionarios de esta Agencia gubernamental, será fundamental la firma del MoU que ya se tiene acordado entre los dos Ministerios de Transporte de Colombia y Suecia, que se anunciará en la visita presidencial.

De la misma manera, se habló de las medidas que el Gobierno de Suecia ha venido adoptando para la ampliación y mejoramiento y modernización de su infraestructura vial, entre ellas las tasas por congestión (que han venido recibiendo el apoyo de la población por los resultados alcanzados en reducción de los tiempos de desplazamiento, la tasa retorno por la nueva infraestructura vial, entre otros), con la que además hoy se financia uno de los proyectos más estratégicos y trascendentales para el futuro de Estocolmo, como lo es el BYPASS que se construye de más de 32 km de extensión por debajo de 80 mts bajo tierra, con 6 carriles y toda la tecnología para reducir los tiempos y la congestión en la ciudad.

Posteriormente se hizo la visita al Swedish Export Credit System (EKN), con la finalidad de conocer las oportunidades de acceso a fuentes de financiación para el sistema de transporte y la infraestructura vial en Colombia, donde se explicaron los beneficios de los créditos que se aprueban por esta entidad del gobierno de Suecia, que son fundamentalmente la diversidad de créditos en su portafolio; los precios y tasas competitivas; los plazos extendidos y la certificación triple AAA. Señalaron el gran interés de apoyar a Colombia y sus autoridades del sector para alcanzar un transporte sostenible.

Del mayor interés fue la visita al Air Navigation of Sweden (la aeronáutica civil de Suecia), ubicado en las proximidades del aeropuerto de Arlanda, donde el Ministro en compañía de su homólogo de Suecia y demás autoridades aeronáuticas, pudo recorrer y conocer la operación del Centro de Torre de Control Remoto de Estocolmo, que es un organismo gubernamental, que dentro de sus funciones tiene la del control del tráfico aéreo, los servicios de navegación aérea, la innovación y la investigación.

Se trata de una plataforma de innovación tecnológica que permite la operación remota de las torres de control de aeropuertos de otras ciudades ubicadas algunas a más de 500 km de distancia, como Malmo, Kiruna, Umea y Ostersud.

Se expresó por parte del Ministro de Transporte de Colombia el gran interés por ampliar aún más los conocimientos de esta tecnología que podría ser la solución para los nuevos 15 aeropuertos que actualmente se están en construcción en zonas muy apartadas de la geografía colombiana (que hoy no tienen torres de control), lo que se podría incluir en un nuevo MoU para anunciar con la llegada del Presidente Petro a Suecia a mitad de Junio. Además de examinar la posibilidad de que el Director de la AEROCIVIL y algunos expertos puedan viajar a conocer y viabilizar este modelo de plataforma para implementarla en Colombia con el apoyo de las autoridades aeronáuticas suecas.

Aquí se incluirá la posibilidad de examinar las medidas para la sostenibilidad en los combustibles para la aviación, 100% fósiles. Imponiéndose como meta para el año 2030 que todos los vuelos domésticos sean libres de fósiles, y para el 2045 todos los vuelos nacionales e internacionales sean 100% libres de fósiles.

En la misma conversación bilateral entre los dos ministros, en la que participó el suscrito Embajador, se tocaron temas encaminados a la implementación de acciones y medidas de innovación tecnológica para los puertos colombianos, en búsqueda de una navegación verde y la transición energética, y la posibilidad de que junto con el tema del dragado, hagan parte de ese nuevo MoU.

En el objetivo que tenía la visita del Ministro de Transporte a Suecia de conocer otros desarrollos de innovación tecnológica, pudo conocer el modelo de embarcaciones eléctricas, cero emisiones, para ser utilizadas como ferris en la movilización de ciudadanos en las zonas más apartadas del país por los ríos y los mares en Colombia.

En los archipiélagos de Estocolmo, pudo observar y vivir la experiencia de desplazarse en los botes eléctricos desarrollados por la empresa CANDELA, que ofrecen las condiciones de seguridad, sostenibilidad y cero emisiones.

Así mismo, se adelantó visita a una de las empresas más emblemáticas e importantes de este país en materia de fabricación de buses y camiones, con el componente de transporte sostenible y cero emisiones, SCANIA.

En esta visita se hicieron presente los principales directivos de la empresa, que actualmente tiene un importante posicionamiento en Colombia, dentro de la política de ascenso tecnológico e incorporación de nuevas tecnologías y sostenibilidad en el transporte de carga y pasajeros. La visita a las instalaciones de SCANIA, permitió al Ministro y la delegación, conocer dónde se fabrican los camiones y buses eléctricos, así como la planta de baterías eléctricas, y la operación de estos vehículos de carga y transporte con el uso del BIOGÁS, que como lo manifestó el Ministro, podría ser una solución para las ciudades y municipios colombianos entre 80 mil y 200 mil habitantes.



El Ministro Camargo fue informado de las acciones que SCANIA ha implementado, en asocio con la academia y el Gobierno, para la construcción de camiones y buses eléctricos, donde se ha avanzado e un sistema de transporte sostenible, basado en tres pilares: eficiencia energética, electrificación y combustibles renovables y transporte seguro e inteligente.

### A THREE PILLAR APPROACH

SCANIA'S APPROACH TO ACHIEVING SUSTAINABLE TRANSPORT

**20%**  
CO<sub>2</sub> reduction from our products by 2025 (2015)

- E F**  
Energy efficiency
- Renewable fuels & electrification**
- Smart & safe transport**

### ATTRACTIVE PUBLIC TRANSPORT A KEY FOR DECARBONISATION AND CLEAN CITIES

| Mode               | CO <sub>2</sub> /pkm |
|--------------------|----------------------|
| PETROL CAR         | ~140                 |
| DIESEL BUS         | ~60                  |
| LOW CARBON BRT BUS | ~20                  |

### A Sustainable Transport System, powered by Biogas from Waste

**Biogas i tanken**

**Jonas Strömberg, Scania CV AB**

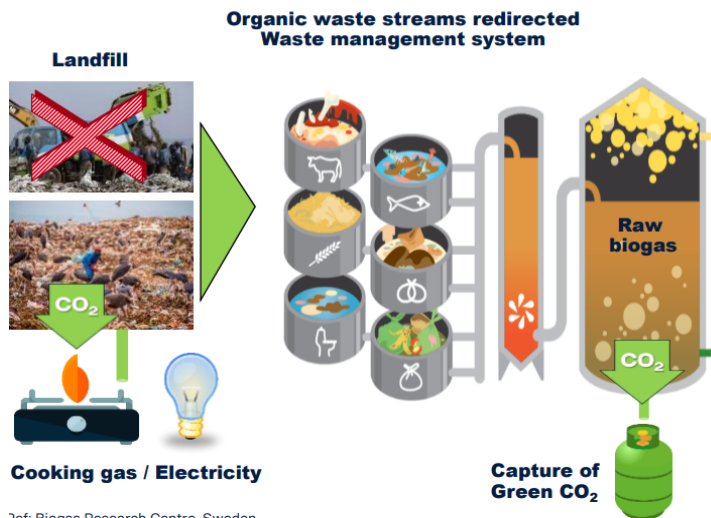
En la explicación sobre la transformación de los combustibles para llegar al uso de las basuras para generar biogas, el experto que hizo parte de la presentación al Ministro, incluyó algunas presentaciones que se incorporan por su importancia a este Informe:

## Transport and landfills Two key sustainability challenges One solution



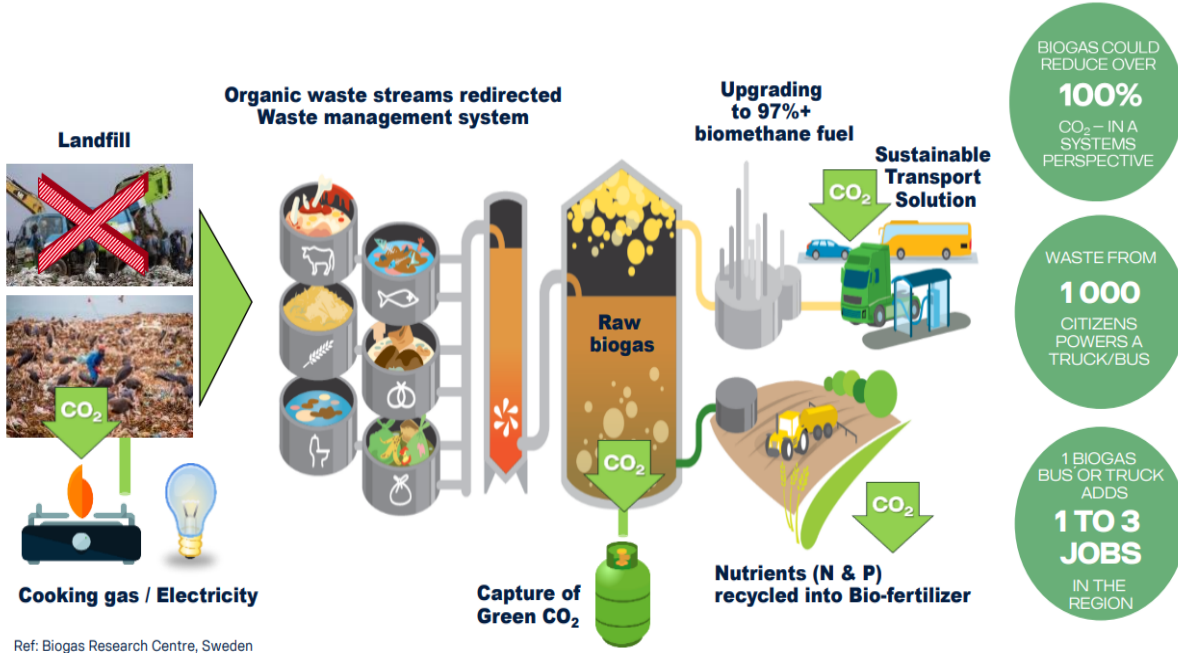
### From waste to biogas and biomethane

True, circular system solutions - the Nordic way - CO<sub>2</sub> reductions in every step of the chain



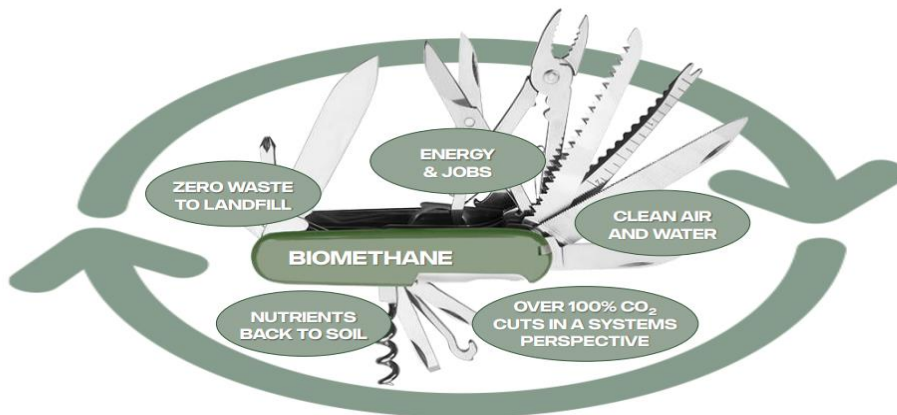
## From waste to biogas and biomethane

True, circular system solutions - the Nordic way - CO<sub>2</sub> reductions in every step of the chain



## Biomethane

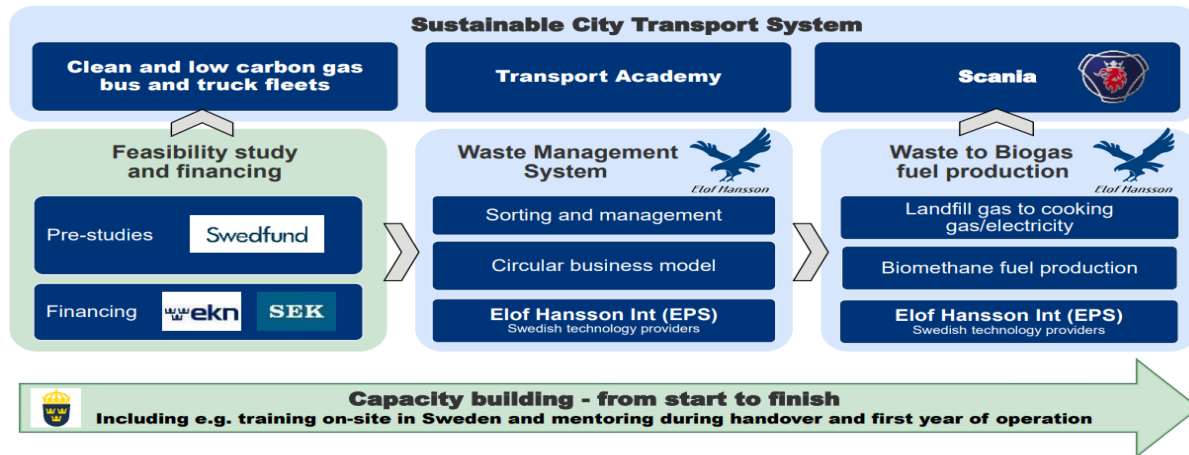
The Swiss army knife of sustainability and circularity



The Waste to Fuel film

[https://youtu.be/y9\\_CC6\\_0MVw](https://youtu.be/y9_CC6_0MVw)

## A complete Swedish system solution



Se hizo igualmente referencia al BIOGÁS como uno de los principales avances, que se obtiene de las basuras que antes y aun actualmente terminan en los campos, y que con la transformación que hoy se hace de las basuras en biometano para combustibles en el sector transporte.

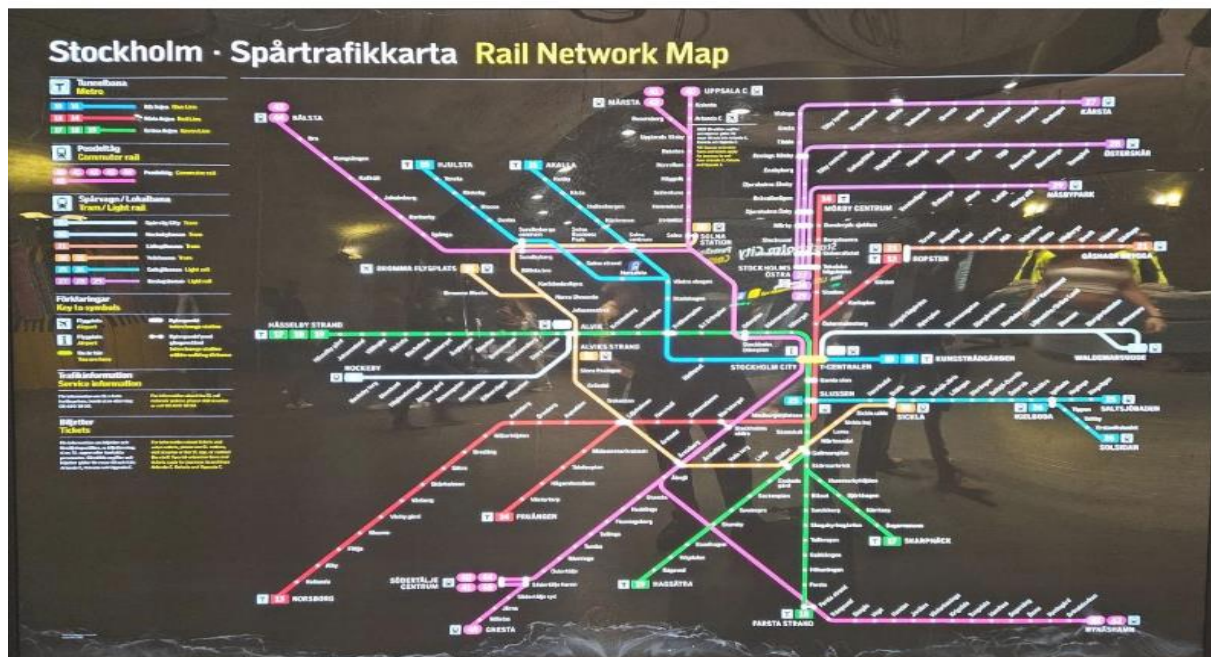
[20240521%20Visit%20Minister%20for%20Transport%20Colombia](https://www.mre.gov.co/2024/05/21/Visit%20Minister%20for%20Transport%20Colombia)

Señaló el Ministro que esta sería una idea que se podría plantear en regiones como la que conforman Sogamoso, Duitama y Tunja, para dar buen uso a las basuras, convertirlas en biogás y desarrollar un proyecto que alimente el sistema de transporte entre estas ciudades, haciendo un piloto que pueda comenzar a desarrollarse a la mayor brevedad, y que abarcaría la actualización del parque automotor de este sector del país, la apuesta con el concurso de la academia y los gobiernos locales y de los empresarios del transporte en un ascenso tecnológico, una operación integrada del transporte y la construcción de un corredor intermunicipal.

Con posterioridad a la visita a las instalaciones de SCANIA, acudimos con el Ministro de Transporte, el representante de la Embajada de Suecia en Colombia y de Business Sweden a la Royal Institute of Engineering and Technology, KTH de Estocolmo. Esta visita tuvo como fin conocer dos proyectos muy importantes desarrollados por estudiantes y aplicables al sistema de movilidad inteligente y sostenible, y de navegación, los cuales

nos fueron presentados, indicando las posibilidades de compartir tanto la información, conocimientos, como la aplicación de los mismos a Colombia.

Finalmente, se hizo un recorrido por los diferentes sistemas de transporte que operan en Estocolmo, que incluyó el conocimiento y operación del sistema integrado de transporte, que combina el fluvial, el metro, el sistema de buses y el tranvía, todos ellos operando con energías limpias, reducción en la emisión de carbono, sostenibilidad y tecnología.



Recorrimos con el Ministro de Transporte de Colombia y las autoridades del sistema de transporte masivo del metro de Estocolmo, varias de sus estaciones para conocer su organización y funcionamiento, y las innovaciones tecnológicas incorporadas en las estaciones, como en los metros.

Quedan muchas lecciones aprendidas, oportunidades de fortalecimiento de la cooperación en materia de transporte, movilidad e infraestructura aeroportuaria y



carretera, siniestralidad cero, sostenibilidad y transición energética, y la certeza de la importancia y el impacto de esta visita para nuestro país.

Además del ofrecimiento reiterado de las diferentes autoridades del sector sueco para con las autoridades de transporte de Colombia, que serán materializadas en diferentes memorandos de entendimiento, cooperación y formación académica, entre otros, que se esperan sean firmados durante la visita del Presidente de la República a Suecia a mediados del mes de Junio de 2024.

### **1.3.2 Encuentro de la Unidad de Búsqueda de Personas dadas por Desaparecidas (UBPD) con el Embajador de Colombia en Suecia y la comunidad colombiana en Estocolmo**

Con el concurso de la Embajada de Colombia en Suecia y representantes de organizaciones de víctimas en Suecia, la Unidad de Búsqueda de Personas dadas por Desaparecidas (UBPD) desarrolló una fructífera visita a la Embajada de Colombia en Estocolmo el 25 y 26 de mayo, para establecer contacto con víctimas radicadas en el país nórdico y que buscan a familiares desaparecidos con ocasión del conflicto armado en Colombia, o que pueden tener información valiosa para la búsqueda de otras personas en Colombia.

En su productiva jornada, la delegación de la UBPD, encabezada por su Directora General, Dra. Luz Janeth Forero Martínez, tuvo oportunidad de recibir solicitudes de búsqueda, aportar toma de muestras biológicas, y sostener diálogos sobre los avances en los procesos de búsqueda con la Embajada y representantes de organizaciones de víctimas en Suecia.

Para la Embajada de Colombia en Suecia, en cabeza del señor Embajador Guillermo Reyes González, esta iniciativa es una muestra más de la apertura al diálogo con sentido humanitario, el empeño por visibilizar a las víctimas en el exilio y la creación de espacios de diálogo por la Paz de Colombia.

A su turno, los representantes de organizaciones de víctimas en Suecia, destacaron el acompañamiento de la Unidad y el compromiso de la Embajada de Colombia en la construcción de medidas de confianza, que resulta esencial para profundizar su relacionamiento con la institucionalidad.

En el marco de la visita a Suecia, la Directora de la UBPD, en compañía del señor Embajador y de Adriana Quintero, realizó el lanzamiento del documental “*Por cielo y tierra*” que visibiliza los enormes esfuerzos, desafíos y avances en la búsqueda de personas desaparecidas.

Este ejercicio tripartito entre la Embajada de Colombia, la UBPD y las víctimas en Suecia, se convierte en la primera visita de ese órgano del Sistema Integral de Verdad, justicia, Reparación y No Repetición, y se espera el desarrollo de nuevas jornadas y trabajos colaborativos.

#### **1.4 GIRA DE RECTORES INTEGRANTES DE ASCUN POR DIFERENTES CIUDADES DE SUECIA**

Durante una semana en el mes de mayo, un importante número de Rectores integrantes de la asociación de Universidades colombianas, adelantó una gira por diferentes ciudades de Suecia, donde a instancias de esta Embajada, se adelantaron contactos y reuniones con Rectores, decanos y directores de departamentos de relaciones internacionales, con el propósito de promover el intercambio académico y de acceder a oportunidades para que los estudiantes y docentes de nuestras universidades adelanten programas de pregrado, posgrado, maestrías y doctorados, así como para el intercambio de investigadores.

---

*Friday, May 10*

---

07.30 – 10.00

***Pre Departure Event - Breakfast***

*Address: Swedish Residence, Carrera 4 No. 72A-55, Bogotá*

XX.XX

**Departure to Stockholm with flight KLM 741 via Amsterdam**  
El Dorado Airport in Bogotá

---

*Saturday, May 11*

---

XX.XX

**Transfer in Amsterdam with flight KLM**

XX.XX

**Arrival to Stockholm Arlanda Airport with flight KLM**

18.00 (aprox)

**Transport with Arlanda Express to hotel XXXX**

---

*Sunday, May 12*

---

*Monday, May 13*

---

09.00 – 10.30

**An introduction to Smart & Sustainable City Solutions and Concepts from Sweden**

Business Sweden, Smart City Sweden (IVL), Swedfund, Sweco, Scania and SL

*Address: TBC*

10.30

**Transport to Södertälje and AstraZeneca (organized by Scania)**

11.30 – 14.30

**AstraZeneca - Life Sciences Solutions (incl. lunch)**

*Address: AstraZeneca, Karlebyhusentrén, B674, Astraallén, Södertälje*

14.30

**Transport to Karolinska Institute (organized by Scania)**

15.30 – 17.00

**The academic medical research conducted in Sweden**

Karolinska Institutet

18.30 – 21.30

Page **19** of **38**

**Smart Water Mobility by Candela**

Stockholm Archipelago Electric Boat Tour and dinner with Swedish journalists

*Address: TBC*

---

*Tuesday, May 14*

---

09.00 – 10.00

**Sustainable Development, the Swedish Way**

Minister for International Development Cooperation and Foreign Trade, Mr. Johan Forssell

*Address: Ministry of Foreign Affairs, Gustav Adolfs Torg 1*

10.45 – 13.30

**Electrolux - Better Living Solutions**

*Address: Electrolux, St. Göransgatan 143 (Stadshagen)*

14.30 – 16.00

**Swedish institute – Promoting Sweden around the world**

*Address: Swedish institute, Virkesvägen 2*

18.21

**Departure from Stockholm to Malmö (train)**

22.46

**Arrival to Malmö (train)**

---

*Wednesday, May 15*

---

08.30 – 10.00

**Malmö the Natural Hub for People and Cultures from Worldwide**

*Address: Malmö City Hall, August Palms plats 1*

11.30 – 13.30

**Securitas - Innovative Security Solutions**

*Address: Securitas, Agnesfridsvägen 113A, Malmö*

14.30 – 16.30

**The Öresund Bridge - The Easiest Way Over Öresund**

*Address: TBC*

*TBD other activities at night*

---

*Thursday, May 16*

---

08.07

**Departure from Malmö to Lund (train)**

08.18

**Arrival to Lund (train)**

9.00 – 12.00

**Tetra Pak - Innovation and Sustainability (incl. brunch)**

*Address: Tetra Pak, Ruben Rausings Gata 2, Lund*

13.19

**Departure from Lund to Stockholm (train)**

17.37

**Arrival to Stockholm (train)**

19.00 – 21.00

**Dinner at the Colombian Residence in Sweden**

*Address: Herserudvägen 46, Lidingö*

---

*Friday, May 17*

---

08.00 – 10.00

**Saab - Society Safe Solutions**

*Address: Saab, Olof Palmes Gata 17, 5 tr*

11.00 – 13.30

**Epiroc - Mining for sustainable development (incl. lunch)**

*Address: Epiroc, Sickla Industriväg 19*

14.30 – 17.00

**Visit to Vasa Museum**

Contact person: Martina Siegrist Larsson

*Address: Galärvarvsvägen 14*

XX.XX

**Transport from Stockholm Central Station to Arlanda Airport with Arlanda Express**

XX.XX

**Check in at Arlanda Airport**

---

*Saturday, May 18*

---

XX.XX

**Departure to Bogotá with flight KLM via Amsterdam**  
Arlanda Airport

**Confirmed activities**

**Activities to be confirmed**

El resultado fue del mayor éxito para los Rectores como para el país, en acceder mediante la suscripción de memorandos de entendimiento, a oportunidades académicas en este país.

### **1.5 PREPARACIÓN VISITA PRESIDENCIAL Y ELABORACIÓN MoU's**

Durante este período del informe, esta Embajada trabajó intensamente con la Dirección de Europa de nuestra Cancillería, y con la Dirección de América de la Cancillería de Suecia, en la preparación de la anunciada visita presidencial para los días 11 al 14 de Junio de 2024.

De un lado, se adelantaron innumerables reuniones en búsqueda de preparar una agenda de la mayor pertinencia para esta visita de trabajo, por invitación del Rey de

Suecia y de su Primer Ministro, así como para preparar una serie de memorandos de entendimiento (que oportunamente fueron enviados por la Directora de América Latina en el Ministerio de Relaciones Exteriores de Suecia, Embajadora Maria Cramer), con el propósito de que eventualmente puedan ser suscritos con ocasión de la visita oficial del señor Presidente de la República Gustavo Petro Urrego al Reino del Suecia en el mes de junio de 2024.

- “Memorando de entendimiento sobre el establecimiento de un mecanismo de consultas políticas entre el Ministerio de Relaciones Exteriores de la República de Colombia y el Ministerio de Asuntos Exteriores del Reino de Suecia”, y
- “Carta de Intención entre la República de Colombia y KTH Royal Institute of Technology y la Corporación Espacial Sueca”, cuya firma tan solo pendiente por parte de las autoridades suecas.

Adicionalmente, se tienen preparados y en etapa de negociación los de minería, el de consultas políticas y el de “law enforcement”.

### **ACTIVIDADES DEL CONSULADO COLOMBIANO EN SUECIA Y EL CONSULADO MÓVIL DE MALMO – MAYO 30 Y 31 DE 2024**

Dentro de las actividades y acciones desarrolladas por la Oficina de Asuntos Consulares que hace parte de esta Embajada, se adelantaron las siguientes de especial relevancia, adicionales a las cotidianas de atención al público por ventanilla, expedición de registros, documentos de identificación pasaportes, entre otros, las siguientes:

#### **A. TEMAS MIGRATORIOS DE INTERÉS DE LA EMBAJADA DE COLOMBIA SOMETIDAS A CONSIDERACIÓN DE LAS AUTORIDADES MIGRATORIAS DE SUECIA**

Con ocasión de múltiples preocupaciones recibidas tanto en la Embajada como en la Oficina de asuntos consulares de la Misión de Colombia en Suecia, reflejadas y

compartidas en las reuniones que se han venido teniendo en este período, en especial a partir de la nueva política migratoria de Suecia, se adelantaron una serie de contactos con autoridades del Ministerio de Justicia y de la Dirección de Asuntos Migratorios, en aras de que se adopten protocolos y medidas para proteger los derechos y libertades de nuestros ciudadanos residentes y no residentes en Suecia.

## **B. CONSULADO MOVIL EN MALMO, SUECIA**

Los días 30 y 31 de Mayo de 2024, la Embajada y el Consulado en Suecia, adelantamos una gira de dos días al sur de Suecia, a la tercera ciudad en importancia de este país, donde previa autorización por parte de la Dirección de Asuntos Consulares de nuestra Cancillería, se adelantaron actividades y servicios consulares.

En este Consulado, se hicieron dos largas jornadas de trabajo por parte del equipo de nuestra Embajada, donde se tuvo contacto con nuestros conciudadanos, se atendieron sus solicitudes de documentos y trámites consulares, entre otros, como se registra en la siguiente imagen:





Así mismo, con ocasión del Consulado móvil, se adelantó un encuentro con la comunidad colombiana, con una nutrida concurrencia de connacionales, con quienes, acompañado del Cónsul Miguel Dario Clavijo y del funcionario Camilo Fierro, pudimos conversar, comentarles las actividades que se vienen desarrollando por parte de nuestra Embajada en Suecia, como del Consulado, el objeto y resultados de los Consulados Móviles, las prioridades que ha establecido en la agenda la Embajada, y por supuesto, todos los temas alusivos al viaje del Buque Gloria en su trayecto que lo llevará entre el 11 y el 14 de Junio de 2024, al puerto de Estocolmo, y el encuentro del Buque, su tripulación y marineros con el Presidente de la República de Colombia el día jueves 13 de Junio en esta ciudad, con ocasión de su viaje oficial a Suecia.

Se logró un muy importante resultado en el número de trámites y atención a colombianos en esta ciudad, y se formuló la invitación a todos los asistentes a participar en la visita del Buque Gloria como del Presidente Petro a Estocolmo, se les distribuyó material publicitario, y por supuesto, se les entregó el pin alusivo a los 150 años, acordándose un nuevo encuentro en el curso del segundo semestre de 2024.



## **II. REPUBLICA DE ISLANDIA**

En este período del informe, se llevó a cabo la presentación de credenciales y con ocasión de la misma, se adelantaron una serie de actividades de la mayor importancia, de lo que procedo a resumir a continuación:



## **2.1 PRESENTACIÓN DE CREDENCIALES Y VISITAS OFICIALES EN ISLANDIA POR PARTE DEL EMBAJADOR GUILLERMO FRANCISCO REYES GONZALEZ**

Previo a la entrega de credenciales, se atendió por parte del suscrito Embajador una extensa agenda política en la ciudad de Reikiavik que incluyó reuniones bilaterales con el Ministro de Relaciones Exteriores de Islandia, así como con la Directora de Protocolo, Katrín Einarsdóttir, y luego con el Secretario Permanente de Estado Martin Eyjólfsson. A continuación, se atendió la reunión con el Presidente de Islandia, ante quien se hizo la presentación de las Credenciales como Embajador concurrente en este país, y luego se adelantaron otra serie de reuniones que incluyeron entrevistas privadas con el Ministro de Medio Ambiente, Energía y Clima, el Ministro de Justicia y el Director de Migración, así como con delegados del Ministerio de Asuntos Sociales y Laborales de Islandia, para finalmente concluir con sendas reuniones con delegados de la Dirección de Prevención de Desastres y el Ministerio de Educación.

De la mayor importancia en estas reuniones, fueron las sostenidas con el Presidente, el Ministro de Justicia y el Director de Migraciones, y los representantes del sector comercio, junto con su Secretario de Estado para el comercio internacional, de las cuales se pueden extraer las principales conclusiones:

En primer lugar, se debe destacar el trato especial y deferente brindado por todas las autoridades de Islandia al suscrito Embajador para el logro de sus reuniones y adelantar las actividades agendadas previo a llegar a Reikiavik.

En segundo lugar, fue evidente durante algunas de las reuniones sostenidas en estos días en Islandia, tanto por su Presidente como por el Ministro de Justicia, frente a la gran preocupación que se tiene con el gran número de venezolanos, superior a los 1.500 actualmente (que podría ser 0.5% del total de habitantes de la Isla), solicitando asilo, y la imposibilidad de devolverlos a su país por falta de colaboración de las autoridades venezolanas, que, en la mayor parte de los casos, según se indicó, se niegan a recibirlos, o si lo hacen los capturan y los llevan a centros de reclusión. Esta situación que se ve sin solución llevó a sugerir la posibilidad de, hecha la presentación de credenciales, a realizar una reunión con el secretario de Justicia de Islandia, para plantear algunas salidas y soluciones frente a una problemática que hoy afecta la seguridad interna. Solicite el secretario al suscrito Embajador compartir información y experiencias del caso colombiano sobre cómo se ha venido manejando el tema de los ciudadanos venezolanos que han migrado hacia nuestro país, y destacó que, en el caso de los ciudadanos colombianos, no se tienen situaciones delicadas, ni de privados de la libertad, ni de ciudadanos en condiciones ilegales en este país. Se acordó la realización de la reunión con el secretario de Justicia al día siguiente, y mantener un canal abierto de comunicación sobre estos temas.

Frente al tema de los migrantes, señalaron estas autoridades no tener hace mucho tiempo y actualmente, ninguna dificultad con ciudadanos colombianos que hayan solicitado y tramitado sus permisos de residencia o solicitudes de asilo, a quienes de cumplir los requisitos legales de ese país, se les ha otorgado el respectivo beneplácito.

En tercer lugar, de las reuniones sostenidas, es importante hacer referencia a la reunión sostenida por el suscrito Embajador con el Director General de Comercio Exterior y Asuntos Económicos del Gobierno de Islandia, con quien dialogamos sobre todos los temas económicos, de comercio e industria, y las cifras de la balanza comercial y de exportaciones entre los dos países, destacando la caída tanto de exportaciones e importaciones, desaprovechando oportunidades que ofrece Islandia en materia de tecnología, energías verdes, transición energética, geotérmica, estrategias de reducción de emisiones de carbono, entre otras, además de la oportunidad que Islandia ofrece al café colombiano, así como a los productos agropecuarios y mineros. En este sentido, ofreció atender la solicitud del suscrito Embajador de agendar una reunión junto con Business Iceland y Business green Island, que agrupa a las empresas islandesas con empresas y exportaciones, así como empresas de este país en el exterior. Reunión que se acordó para el día siguiente, junto con la empresa estatal de geotermia.

En la reunión, el suscrito Embajador tuvo la ocasión de hacer referencia a las estrategias comerciales y de intercambios fijada por el Gobierno del Presidente Gustavo Petro, incluyendo la promoción hacia el exterior de productos colombianos, entre ellos el café, las flores, frutas y verduras, además de algunos minerales, que a partir del segundo semestre de 2024 se espera cuenten con el respaldo de la oficina de Procolombia en los países nórdicos; y destacó también el interés de obtener la inversión en Colombia de empresas islandesas, en temas como la geotermia y la reducción de las partículas de carbono en búsqueda de la transición energética y los combustibles limpios.

**En la audiencia privada con el Presidente de la República,** el suscrito Embajador hizo la entrega solemne y protocolaria de las cartas credenciales expedidas y firmadas por el señor Presidente de la República, Gustavo Petro Urrego, para luego proceder a la toma de las fotos y posteriormente sostener una audiencia, que si bien estaba fijada para un término de 15 minutos por Embajador, en mi caso la misma tomó más de 45 minutos, por el interés mostrado por el Presidente de Islandia en los temas objeto de la conversación por parte del suscrito Embajador, como por la importancia que su gobierno y particularmente el Presidente como Jefe de Estado, le da a Colombia.



En la audiencia con el Presidente Johannesson, se trataron las siguientes materias: por parte del Jefe de Estado, un reconocimiento a lo que han sido muchos años de buenas y amigables relaciones con Colombia, destacando el apoyo mutuo en escenarios multilaterales, y el interés de su país por apoyar al gobierno de Colombia en materias en que Islandia tiene reconocimiento global, como la geotermia, y la transición energética, y manifestó que si bien su período de Presidente llegaba a su término el 1° de agosto de la presente anualidad, si pretendía que quien lo sucediera fortaleciera las relaciones con Colombia en materia comercial, donde destacó productos como el café y las frutas y flores, y señaló que sería de su interés ir como ex Presidente de Islandia a Colombia a apoyar al país en temas como la lucha contra el cambio climático, las energías renovables, la geotermia, entre otros, para lo cual estaría muy conectado para ello a través de nuestra Embajada.

Por su parte, el suscrito Embajador agradeció al Presidente sus palabras, su interés y disposición por apoyar y trabajar por Colombia, y señaló que esta Embajada daría una importante transformación al papel y protagonismo que debe tener la relación de nuestro país con el suyo, en los temas por el señalados, además de fortalecer áreas

como los intercambios académicos y de investigación, la búsqueda de inversión para Colombia y las oportunidades comerciales que se puedan crear entre los dos países. Se indicó igualmente, la importancia y el interés de nuestro Gobierno – Cancillería, en la participación al más alto nivel de Islandia en las dos grandes conferencias y cumbres que Colombia organizará este año, como lo son la COP 16 en la ciudad de Cali, y la Cumbre Interministerial contra la violencia contra niñas y adolescentes a celebrarse en Bogotá en el mes de noviembre. Solicitó en este sentido, entregarle a su jefe de gabinete toda la información para hacer todas las gestiones con el nuevo Presidente que se elija este próximo mes y con el Primer Ministro a los efectos de lograr su presencia en estos eventos.

Así mismo, se habló a instancias del Presidente de Islandia, sobre el tema migratorio y el manejo que Colombia le ha venido dando al tema con su vecino Venezuela, y expresó su disposición a colaborar en todo lo que nuestro país pueda ser de utilidad en este fin para Islandia. En este sentido, me solicitó a través de la Embajada a revisar cómo Colombia puede ayudarle a Islandia con la problemática de los migrantes irregulares de Venezuela que en número superior a los 1.500 se encuentran en su país, y que aún no han podido ser repatriados por unas complicadas relaciones que Islandia hoy tiene con Venezuela. Para lo cual me solicitó tener una cita el día miércoles 8 de junio con su Secretario de Justicia para revisar este tema, junto con el Secretario Permanente de Estado.



Finalmente, me formuló el Presidente Johannesson invitación especial como Embajador de Colombia, a participar en su despedida del gobierno el próximo 17 de junio, con ocasión de la celebración del día nacional de Islandia, como una muestra de sincero afecto hacia Colombia y en especial para nuestro Presidente, para quien extendió su reconocimiento a su papel histórico en Colombia y a su lucha por la construcción de La Paz total, y la lucha global contra el cambio climático y la idea de lograr el desarrollo y la innovación tecnológica para el país.

De esta manera concluyó la audiencia, con un mensaje muy positivo de amistad y de trabajo armónico y de cooperación entre los dos países, algo que según me indicó en temas comerciales y de mayor presencia de la Embajada de Colombia en su país no se vio en sus dos gobiernos, y que anhelaba se lograra definitivamente a partir de este momento.

En cuanto al encuentro con empresarios de la GEOTERMIA en Islandia, se destaca la reunión sostenida con los representantes de la empresa estatal **GRO – GTP** (Geothermal Group), cuya principal misión y actividad es la de generar la GEOTÉRMICA con la que se garantiza el fluido eléctrico y el calentamiento de los habitantes y lugares públicos

de toda la Isla. En esta reunión se refirieron a los múltiples esfuerzos en las décadas anteriores por lograr que Colombia aprovechara la tecnología de Islandia en materia de geotérmica, considerando los abundantes recursos geotérmicos que tenemos, muchos de ellos en las zonas volcánicas del país, pero que han tenido pocos avances; señaló que por estudios hechos por ellos y organismos internacionales, Colombia tiene un gran potencial de geotermia por su naturaleza volcánica y los sedimentos; el uso directo de estos recursos genera muchas posibilidades para el país. Manifestaron que por los estudios que se han hecho, se tiene que la turbina de vapor geotérmica se utiliza, como ocurre en Islandia, para conducir y operar los generadores eléctricos. Y en el caso concreto de esta isla, la electricidad es fundamentalmente generada para usos residenciales, industriales y otros sectores. Además, vapor geotérmico o aguas residuales de las plantas geotérmicas es utilizado en la industria para procesos de secamiento y en producción de insumos químicos. Manifestó el Director con mucho orgullo, que gracias al distrito de calentamiento geotérmico, Reikiavik es una de las ciudades más limpias del mundo. Ninguna contaminación o fuego proviene de las chimeneas viejas y del CO<sub>2</sub>, pues las emisiones han sido eliminadas. De allí todo el interés en que Colombia pueda aprovechar los conocimientos, experiencias y tecnologías desarrolladas por Islandia en estas materias de geotérmica; lamentablemente a pesar de los ofrecimientos hechos al país, no se ha llevado a cabo ningún tipo de convenio o actividad de cooperación conjunta entre los dos países al respecto.

Por su parte, en reunión con los directivos de la Empresa ISOR – Iceland Geosurvey, que es parte esencial en el desarrollo de la geotermia en Islandia, expresaron todo su interés por ofrecer a Colombia múltiples oportunidades para desarrollar estudios y aportes tecnológicos sobre la materia, los que se revisarán en orden a que, con base en la conversación con el Embajador de Colombia, se puedan revisar oportunidades, dentro del contexto del discurso del gobierno nacional en estas materias de energías limpias y renovables y la búsqueda de alternativas para la producción de energía en el país.

De la mayor importancia resultó la reunión con la Directora de GREEN BY ICELAND, quien, luego de un saludo protocolario, introdujo la misma expresando la satisfacción de este encuentro que habían tratado de organizar hacía mucho tiempo, y el optimismo



de construir puentes y comunicación para el intercambio comercial y el trabajo conjunto hacia las energías verdes, y procedieron a continuar a efectuar una amplia presentación en cuanto a las actividades comerciales, de inversión y turismo que viene desarrollando la agremiación en favor de sus empresarios y empresas, así como se me ofreció una completa radiografía de la situación comercial entre Colombia e Islandia y las oportunidades que para los dos países se presentan en estos momentos, cuando como se indicaba, la actividad diplomática y de comercio, como del turismo y la inversión venía estancada y sin mayor presencia ni contactos entre los dos países y embajadas.

En la presentación hecha por Business Iceland, se destacan los siguientes temas: el turismo; la búsqueda de oportunidades de inversión para empresas islandesas en Colombia, en temas como la geotérmica; y el reciclaje de carbón para manufacturar metanol verde. E igualmente, se hizo alusión a los desarrollos alcanzados por Islandia en el tema de la energía eólica, donde se tiene una gran ventaja a nivel competitivo, en cuanto el porcentaje de eficiencia “onshore” es del 42%, en oposición a un 23% en Europa. Y con respecto al futuro, se describe dentro de lo que se califica como una “sociedad libre de combustibles fósiles”, dando una bienvenida a las soluciones amigables en materia climática para Islandia y lograr hacer uso de sus energías renovables, infraestructura y tecnología.

En cuanto al camino hacia el “futuro verde”, sus objetivos son claros: reducir las emisiones en un 55% en el año 2030, neutralidad de carbono para 2040 y para este mismo año alcanzar una sociedad libre de combustibles fósiles. Y para lograrlo, se tienen dos grandes estrategias: una política sostenible de energía para el año 2050 y un plan de acción climático con 50 acciones concretas y fundamentadas. Este plan de acción considera todos los aspectos de las vidas de los islandeses y del mundo que gira a su alrededor. Dentro de sus planes están el transporte con cero emisiones, el registro de vehículos que utilizan diésel y petróleo y fuera del mercado, la construcción de la hoja de ruta del hidrogeno y una transición energética limpia; inyecciones habilitadas de carbono de oxígeno, y la captura de carbono de las plantas de energía geotérmica.

En cuanto al objetivo de manejar los residuos de manera responsable, mediante la prohibición de los biorresiduos en los vertederos, el impuesto a estos y una reducción de los desperdicios de alimentos. Por su parte, el plan comprende así mismo los temas de reinventar la producción de alimentos y agricultura a través de la producción de carne neutral en carbono, la producción doméstica de vegetales, la alimentación de animales vivos y la construcción de plantas de comida de pescado. E igualmente, se tiene prevista la transformación de la industria de la construcción mediante el establecimiento de un impuesto al carbono, el “ban heavy fuel oil” y los F-Gases. Y finalmente, el rediseño de la infraestructura del transporte, con puertos electrificados, el transporte público, la movilidad activa y el transporte pesado.

En cuanto al empoderamiento de un mundo verde, señalaron que se puede lograr a través de cuatro grandes objetivos: el primero, la eliminación de emisiones, ya que anualmente la actividad humana agrega cerca de 40 gigatoneladas de gases de efecto invernadero a la atmosfera, y para solucionar esta situación, se requiere cortar rápidamente las emisiones; el segundo, reinventar los alimentos y la alimentación, considerando que aproximadamente 10 billones de personas poblarán el planeta para el año 2050, y alimentar a tantas personas será un gran reto que demanda reinventar la producción de alimentos; el tercero, creando valores de los desechos y basuras, en el objetivo de alcanzar un futuro carbono neutral en el cual no habrá ese concepto de desperdiciar los desechos y las basuras, sino que estas se deben transformar en valor; y el último, empoderando el mundo a través de las fuentes de energías limpias. El almacenamiento de energía limpia y fiable será esencial. Durante más de un siglo, Islandia ha sido pionera en la implementación de energías renovables

## **2.2 DEL PROCESO ELECTORAL EN ISLANDIA PARA LA ELECCIÓN DEL NUEVO PRESIDENTE**

En cuanto a la situación política actual de este país, tenemos las elecciones para la jefatura de gobierno que se llevarán a cabo en el mes de junio. El proceso presenta las siguientes situaciones como lo titula este medio de comunicación:

## Islandia tiene tres candidatas mujeres que lideran las encuestas para elecciones presidenciales

COMPARTIR



Frente a las encuestas electorales presentadas por los diferentes medios de comunicación de este país, como de los centros de estudios en temas políticos, se tienen los siguientes resultados y análisis:

Tres mujeres lideran las encuestas con una diferencia notable respecto al resto de los candidatos – doce en total, una cifra récord desde la independencia del país en 1944- en la carrera por ser la próxima presidenta de Islandia. Las votaciones son mañana, pero hasta el domingo no se tendrán los resultados definitivos.

La exprimera ministra ecologista Katrin Jakobsdóttir, la empresaria Halla Tomasdóttir y la directora general de la Agencia de Energía, Halla Hrund Logadóttir, llegan igualadas a las elecciones presidenciales de mañana en Islandia. En el sondeo del periódico Morgunbladid, sólo un punto porcentual las separa, con Halla Hrund en cabeza, con el 21%; seguida por Halla Tomasdóttir (20,2%) y Katrin Jakobsdóttir (20,1%). En el último estudio de opinión, publicado por el diario online Visir, la exprimera ministra y la empresaria empatan con el 24,1%, seguidas por Halla Hrund, con el 18,4 %.

Uno de los doce aspirantes sucederá al historiador Guðni Th. Johannesson, quien anunció en su discurso de Año Nuevo que no se presentaría tras cumplir dos mandatos ejerciendo un puesto que tiene una función simbólica y representativa.

Durante la campaña, Katrin Jakobsdottir ha resaltado el papel unificador de la figura del presidente en la sociedad y su experiencia política, con 17 años como diputada, los últimos siete ejerciendo de jefa de un gobierno inédito de coalición con los conservadores y los centristas.

Su etapa como primera ministra ha erosionado la popularidad de la exlíder del Movimiento de Izquierda Verde, que atravesaba por cuotas históricas bajas en los sondeos de opinión cuando anunció el mes pasado que dejaba el cargo para presentarse a las elecciones presidenciales. Halla Tómasdóttir ya se presentó a las elecciones presidenciales en 2016, cuando quedó segunda con el 28%, a once puntos del ganador.

Si se confirman los pronósticos, una de las tres favoritas se convertirá en la séptima persona en ocupar la presidencia de este país nórdico de unos 380.000 habitantes, que no forma parte de la Unión Europea (UE), y en la segunda mujer en hacerlo.

### **2.3 SOLICITUD DE RECEPCIÓN EN COLOMBIA DE MIGRANTES VENEZOLANOS A INSTANCIAS DEL MINISTERIO DE JUSTICIA DE ISLANDIA Y LA AUTORIDAD MIGRATORIA**

En este período del informe, se recibió el día 27 de mayo de 2024 por parte de nuestra Embajada, comunicación del Ministro de Justicia de Islandia, solicitando la colaboración de Colombia para recibir a un grupo significativo de ciudadanos venezolanos, que no han sido aceptados por Islandia para acceder ni a residencia ni a asilo político. Al respecto, esta Embajada recibió la siguiente nota:



Aeronáutica Civil de Colombia  
Av. Eldorado 103-15  
Edificio central aerocivil  
Bogotá D.C.  
Colombia

Date  
Ref.

**27. mai 2024**  
**DMR24050055**

Dear Sirs,

I am writing on behalf of the Government of Iceland, having previously contacted your embassy in Oslo for guidance.

The Icelandic government is in the process of organising a charter flight for approximately 200 individuals from Keflavik Airport (KEF) to South America, preferably early in June. The passengers had initially sought international protection in Iceland but have since requested assistance to return home. All are holding South American passports. The majority are citizens of Venezuela.

It should be stressed that boarding the flight will require each passenger to hold a valid passport granting access into Colombia. In case of any unexpected events, the Government of Iceland will be responsible for the return of any passenger. Furthermore, all passengers will receive financial support from the Icelandic government to complete their journey.

It is important to emphasize that these individuals are traveling voluntarily and are not banned from re-entering Iceland or the Schengen Area in the future.

Given the number of passengers and the distance involved, it is likely that the charter flight will use a Boeing 787 or another similar aircraft. The most convenient airport would be El Dorado International Airport (BOG) but other suitable destinations in Colombia could also be considered. I would greatly appreciate your suggestions for an appropriate airport so that we can finalize our plans and submit a formal application for a landing permit through the aircraft operator.

Thank you for your assistance.

Sincerely yours,

*On behalf of the Minister of Justice*

De esta solicitud se dio traslado a la Dirección de Europa y de Asuntos Consulares de nuestra Cancillería, que se encuentra adelantando los estudios legales sobre la misma, así como a la Aeronáutica Civil.

ISLANDIA - solicitud charter- repatriación de venezolanos y latinoamericanos en Colombia ?/ Propuesta de Acuerdo sobre readmisión de residentes irregulares



PATRICIA CORTÉS ORTIZ

To: FRANCISCO JOSE COY GRANADOS; Solángel Ortiz Mejía

Cc: Lina Marcela Morales Botero; GUILLERMO FRANCISCO REYES GONZÁLEZ; MIGUEL DARIO CLAVIO MCCORMICK; MARIA XIMENA ESPITA MEZA; ALEJANDRO MORALES HENAO; JORGE IVAN LOPEZ NARVAEZ;

DANIEL ERNESTO RODRIGUEZ TRIANA

Retention Policy: Default 5 year Allow Recovery (5 years)

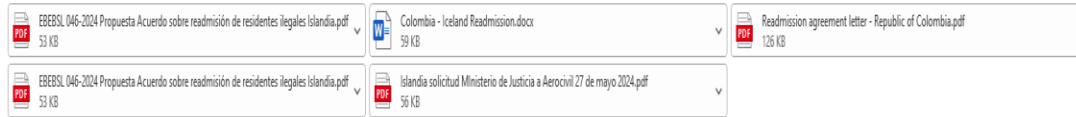
Expires: 27/05/2029

You replied to this message on 28/05/2024 6:34 p. m.

This message was sent with High importance.



martes 28/05/2024 1:01 a. m.



Viceministro, directora. Un saludo. La embajada de nosotros en Estocolmo, concurrente en Islandia y puntualmente el encargado de Funciones Consulares recibió una nota del Departamento de Justicia de Islandia (anexa) en la cual le dirigen a la Aerocivil una solicitud para que se autorice el aterrizaje de un vuelo en el aeropuerto El Dorado, el cual tienen programado Islandia para la primera semana de junio repatriando a 200 latinoamericanos de los cuales dicen el 90% son venezolanos y quienes estarían regresando de forma voluntaria a Venezuela.

Esta solicitud un poco compleja, se une a que recientemente Islandia propuso via nuestra embajada en Bruselas un acuerdo sobre "readmisión de residentes ilegales" enfocado en recibir nacionales colombianos pero también de un tercer Estado quienes estén en situación irregular en ese país. Si bien pedimos concepto a la Oficina Jurídica y entiendo la D. Asuntos Consulares entiendo lo está revisando, desde el punto de vista de esta Dirección políticamente tenemos un concepto negativo frente esta propuesta.

Igualmente, en la solicitud del vuelo "charter" es importante tener en cuenta lo que le transmitió el Ministerio de Relaciones Exteriores de ese país al embajador de Colombia concurrente en Islandia durante la reciente visita a ese país por la presentación de credenciales, respecto de la preocupación que tiene el Gobierno de Islandia por el incremento masivo de ciudadanos venezolanos que han pedido asilo en Islandia. (copio abajo el extracto del informe del embajador sobre este asunto)

Por lo anterior, considero importante si convocamos una reunión idealmente el día miércoles, según su disponibilidad, para analizar la respuesta que debemos enviar a Islandia en estos dos temas: (i) sobre la solicitud a la Aerocivil y (ii) sobre la propuesta de Acuerdo. Copio a la Aerocivil por cuanto entiendo la solicitud de ese charter la tiene la entidad.

Quedamos atentos,



Embajadora - Directora de Europa  
Patricia Cortés Ortiz  
Dirección de Europa  
patricia.cortes@canceleria.gov.co  
Teléfono: 3814000 Ext. 1447 - 1454  
Calle 10 # 5-51 Palacio de San Carlos  
Bogotá, Colombia  
www.canceleria.gov.co

Atte

**GUILLERMO FRANCISCO REYES GONZÁLEZ**

Embajador

Embajada de Colombia ante el Reino de Suecia e Islandia